

Proyecto Hidrovia Paraguay – Paraná

Antecedentes del Proyecto

A finales de los años 70' en la capital de la República Federativa de Brasil, se firmó el Tratado de la Cuenca del Plata, por el cual, se acuerda promover programas y obras en áreas de interés común y la adopción de medidas de fomento a la navegación fluvial.

En 1987, en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, los Cancilleres de los países de la Cuenca del Plata aprueban la Resolución N° 210 declarando de interés prioritario el desarrollo del sistema Paraguay-Paraná.

En 1988, los Ministros de Transporte y Obras Públicas de los países miembros, se reúnen en Campo Grande, Brasil, donde tiene lugar el "Primer Encuentro Internacional para el Desarrollo de la Hidrovía Paraguay-Paraná" con el objeto de identificar las opciones más adecuadas para el desarrollo de la Hidrovía, como corredor de transporte regional y como columna vertebral de una futura integración.

En 1989, en la XIX Reunión de Cancilleres de la Cuenca del Plata, el Programa Hidrovía Paraguay-Paraná es incorporado al sistema del Tratado de la Cuenca del Plata,



www.consejoportuario.com.ar

la Cuenca.

Este organismo no sólo ha otorgado tres operaciones de Cooperación Técnica No Reembolsable a favor del CIH, sino también se encuentra financiando o en proceso de tramitación diversos proyectos multimodales de carácter estructurante para la Hidrovía:

- Puerto de Santa Fé
- Puerto Multipropósito de Pilar
- Nodo Clorinda – Asunción
- Puente Bermejo – Ñeembucú

Por su parte, como Organismo miembro de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), FONPLATA ha promovido durante la gestión 2004 junto a los países de la Cuenca la creación del Eje de la Hidrovía Paraguay y a tales efectos ha financiado el estudio de la "Visión de Negocios" del Eje HPP, cuyo objetivo es identificar con carácter preliminar los requerimientos de infraestructura física -fundamentalmente proyectos intermodales y multimodales- que promuevan el desarrollo del potencial de la HPP.

Objetivos del Proyecto

Los objetivos inmediatos del programa son: mejorar las condiciones de navegabilidad del sistema Paraguay-Paraná hasta alcanzar un óptimo de utilización durante las 24 horas, los 365 días del año, adaptar y redimensionar la flota y mejorar la infraestructura

de los puertos allí emplazados, acorde a los requisitos actuales de intercambio comercial en el área de influencia.

El fin de este proyecto es garantizar la navegación diurna y nocturna de convoyes durante todo el año, de modo de permitir el transporte de los productos de la región en importantes volúmenes de carga, a través de grandes distancias y con el menor costo posible.

Fuente

http://www.fonplata.org/www/ver_item.php?accion=ver&pw=63

<http://www.consejoportuario.com.ar>

<http://www.taller.org.ar>